A.

Průvodní zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Bašť**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s.** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Bašť, Baštěk, náves**
Místo stavby:	**Bašť, par.č. 590/1**
Katastrální území:	**Bašť**
Obec:	**Bašť**
Okres:	P**raha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

2. Základní údaje o stavbě:

a. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází v okrajové části obce Bašť u křižovatky ulic Předbojská a Spojovací u silnice číslo III-24210. Jedná se o zastávku Bašť, Bašťěk, náves (směr Praha). Zastávka je pro linkovou osobní dopravu (ROPID) se stálým zastavováním vozidel v zastávce. Provoz na zastávce je určen pro nástup a výstup cestujících. Zastávka je tvořena nástupištěm, rozšířenou krajnicí pro zastavení autobusu, označníkem a autobusovým přístřeškem umístěným opodál nástupiště.

Celková rekonstrukce autobusové zastávky spočívá v odstranění stávajícího nástupiště šíře 1,6 m ze zámkové dlažby s betonovými silničními obrubami s výškou cca 15 cm nad plochou zpevněné krajnice, dále v odstranění plechového přístřešku a zpevněné plochy k němu a pod ním.

Nové nástupiště o velikosti 5x 11,35 m s nástupní hranou o délce 11.35 m bude přesunuto blíže ke komunikaci do prostoru zpevněné krajnice. Výška nástupní hrany je 170 mm nad přilehlou komunikací. Nástupiště bude provedeno ze zámkové dlažby tvaru „I“ se silničními betonovými obrubníky. Z druhé strany bude nástupiště ukončeno betonovou obrubou tl: 100 mm. Na nové nástupiště bude osazen nový autobusový přístřešek o velikosti 1,5x3x2,6 m, který bude demontován z rušené autobusové zastávky v obci. Na zastávku bude osazen nový označník autobusové zastávky včetně nového vodorovného a svislého znační. Autobusová zastávka bude nadále sloužit pro linkovou osobní dopravu v rámci PID.

b. předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 4/2014

Etapizace stavby a uvádění do provozu:

Stavba bude prováděna v jedné etapě a při výstavbě nebude omezen provoz na komunikaci. Není nutná celá uzavírka prostoru. Před zahájením prací bude se zástupcem provozovatele linek dohodnuto nové přechodné umístění autobusové zastávky.

Dokončení stavby: 8/2014

c. vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí

Řešené území je v souladu s územním plánem v uvedené lokalitě. Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.

d. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o okrajovou část obce Bašť s malou intenzitou dopravy. Dotčené plochy jsou užívány jako autobusová zastávka a z části jako zeleň, dále jako rozšířená zpevněná krajnice. Zastávka je umístěna u silnice III/24210 ve směru na Prahu.

e. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, nedochází ke změně ve využití území v řešené lokalitě a nedojde tedy realizací navržených prací k nežádoucímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jak již bylo popsáno výše, jedná se o úpravu stávajících staveb. Vzhledem k této skutečnosti nebude mít realizace stavby negativní dopad v řešené oblasti.

b. regulační plán, územní plán

stavební záměr je v souladu s územním plánem.

c. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V rámci přípravných prací byl zpracován výškopis a polohopis dané lokality. Toto zaměření pak bylo použito jako základní dokument pro zpracování projektu. Dále investor poskytl v průběhu prací aktualizovanou katastrální mapu v digitální podobě, která sloužila k vyjádření vlastnických vztahů v řešeném území.

d. dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

e. geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

f. diagnostický průzkum konstrukcí

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

g. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

h. klimatologické údaje

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

i. stavebně historický průzkum

Vzhledem k umístění stavby nebylo nutné tento průzkum provádět.

4. Členění stavby:

Stavbu tvoří jeden objekt – Autobusová zastávka Bašť, Baštěk, náves

4. Podmínky realizace stavby:

a. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy jiné akce mající přímý vztah k řešené zastávce.

b. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby není nutné zpracovávat zvláštní harmonogramy výstavby. Stavba bude provedena v jedné etapě. Stavebními pracemi bude částečně omezen provoz komunikace.

c. zajištění přístupu na stavbu

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících ploch, je tedy řešená lokalita přístupná z navazujících komunikací. Přístupové komunikace mají dostatečnou kapacitu a únosnost pro pohyb vozidel dodavatele.

d. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Protože se jedná o stavební práce, které se přímo dotýkají komunikace, dojde k částečnému omezení dopravy v řešené oblasti. Hlavní komunikace mají dostatečnou šířku pro zajištění obousměrného provozu na ní, byť s částečným omezením jak z hlediska zúžení jízdních pruhů tak i z hlediska povolené rychlosti. Toto omezení neznamená úplné přerušení dopravy v celém řešeném prostoru. Před zahájením prací bude v rámci přípravy zpracované DIO, které toto omezení upřesní.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

Jediným majitelem řešených ploch je Obec Bašť.

7. Předávání částí stavby do užívání:

a. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Investor předpokládá vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jednorázové předání stavby do užívání.

b. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

protože se jedná o rekonstrukci autobusové zastávky bude v průběhu stavebních prací zajištěna náhradní dočasná autobusová zastávka.

8. Souhrnný technický popis stavby:

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

nástupiště autobusové zastávky

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

šířka nástupiště:	5,00 m	
délka nástupní hrany:	11.35 m	
Druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace a nástupiště stávající. Rekonstrukcí a rozšířením se odtokové poměry nezmění.

3. Vybavení pozemní komunikace

a. záchytná bezpečnostní zařízení

Technické řešení nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby využití zvláštních opatření vzhledem k prostorovému a výškovému řešení.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení

zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá).

c. veřejné osvětlení

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Jak již bylo uvedeno v předchozích odstavcích, zjištěné skutečnosti v řešeném území nebrání realizaci předmětné stavby. Navržené řešení je v souladu s podmínkami dotčených orgánů a organizací.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rámci realizace stavby budou dotčeny ochranná pásma základních inženýrských sítí, která se vyskytují v zájmovém území. Podmínky stanovené jejich majiteli jsou zahrnuty do technického řešení a zajistí jejich ochranu. Ostatní výše citovaná území a zóny nejsou dotčena a proto nebylo nutné navrhovat zvláštní opatření na jejich ochranu.

11. Zásah stavby do území

a. bourací práce

Protože se jedná o úpravu stávající stavby, dojde k odstranění stávajícího nástupiště, přilehlých zpevněných ploch a stávajícího autobusového přístřešku. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, případně po recyklaci mohou být použity zpět do podkladů.

b. Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení mimo lesní zeleně.

c. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je malý, protože se jedná o úpravu stávajících staveb. Dojde tedy především k odstranění stávajícího zpevnění, jak již bylo uvedeno výše.

d. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Návrh předpokládá vzhledem k umístění a celkovému řešení nástupiště ozelení původních nevyužitých ploch dotčených stavbou a ozelenění původních zelených ploch dotčených stavbou.

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Protože se jedná o úpravu stávajících staveb, nedojde k záboru těchto pozemků pro komunikace. Rekultivace se v dotčeném území nepředpokládá.

f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Návrh zastávky nezasahuje do lesních pozemků ani do jejich ochranného pásma.

g. Zásah do jiných pozemků

V rámci přípravy stavby byly veškeré majetkové záležitosti investorem vyřešeny a stavba se tak nenachází na pozemcích jiných vlastníků.

h. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Návrh řešení nepředpokládá vzhledem k umístění stavby žádné přeložky a úpravy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a. všechny druhy energií:

Stavba nevyžaduje využití energií.

b. Telekomunikace

Stavba nevyžaduje využití telekomunikací.

c. vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje využití zdrojů vodního hospodářství.

d. připojení na dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace a plochy jsou přímo součástí místní dopravní sítě.

e. Možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje využití technické infrastruktury.

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním autobusové zastávky nevznikají odpady, které by bylo nutné řešit dle zákona.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a. ochrana krajiny a přírody

Stavbou a provozem nevzniknou zvlášť negativní účinky na okolní krajinu a přírodu. Při výstavbě sice dojde ke krátkodobému ovlivnění stavebních a dopravních prostředků dodavatele, ale vzhledem k rozsahu a účelu řešených komunikací toto ovlivnění není trvalé.

b. Hluk

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících autobusové zastávky, je zájmová lokalita zatížena zvýšenou hladinou hluku. Stavební úpravy autobusové zastávky tuto hladinu hluku nijak neovlivní.

c. emise z dopravy

Emise z dopravy zatěžují místní prostředí vzhledem k charakteru dopravy v území, jak již bylo výše uvedeno. Řešené komunikace tyto emise nijak nezvyšují a neovlivňují.

d. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádné vodní toky a vodní zdroje.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana pracovníků je zajištěna odbornou způsobilostí stavební firmy provádějící stavební práce v souladu s platnými právními předpisy. Technické řešení návrhu nezvyšuje ani nevyžaduje nadstandardní opatření pro zajištění bezpečnosti.

f. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle zákona. Běžný provoz nástupiště nevytváří produkty, které by bylo nutné podle tohoto zákona řešit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jak již bylo v předchozím uvedeno, stavba je navržena v souladu se základními normovými požadavky a právními předpisy.

Vypracoval: Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014